

# CYKLISTIKA

## 1. RIADENIE

1.001 IPC je najvyšším riadiacim orgánom cyklistiky pre športovcov s postihnutím na paralympijskej úrovni t.j. PH a IPC majstrovstvá v cyklistike.

### **Športové zhromaždenie IPC cyklistiky**

1.002 IPC športové zhromaždenie cyklistiky sa bude konať každé dva párne roky za účelom rozhodnutia o zmenách v pravidlách cyklistiky. Voľby do výkonného výboru (SAEC) sa budú konať každé štyri roky na športovom zhromaždení po paralympiáde, pokiaľ sa nevyskytne v tomto čase voľné miesto, ktoré si vyžaduje špeciálne rozhodnutie.

### **Pravidlá UCI**

1.003 Na všetkých cyklistických súťažiach IPC sa budú používať pravidlá UCI spolu s dodatkami, ktoré sú napísané v týchto pravidlách. Kde sa pravidlá IPC a UCI rozchádzajú alebo sú v konflikte, prednosť budú mať pravidlá IPC. Všetky disciplíny UCI bude mať aj IPC cyklistiky, avšak na PH budú obmedzené len na disciplíny na ceste a na dráhe.

### **Životaschopné disciplíny**

1.004 Na súťažiach IPC cyklistiky, okrem PH, môže organizátor po konzultácii s vymenovaným technickým delegátom alebo IPEC SAEC spojiť skupiny, divízie, vekové kategórie a pohlavie tak, aby sa disciplína mohla konať a neporušili sa pravidlá IPC.

Ak sú v disciplíne menej ako štyria pretekári, pri odovzdávaní medailí sa uplatní pravidlo "mínus jeden" t.j. žiadna medaila pri jednom pretekárovi, jedna medaila pri dvoch pretekároch, dve medaile pri troch pretekároch, tri medaile pri štyroch a viacerých pretekároch.

## 2 VEKOVÉ KATEGÓRIE

2.001 Na súťažiach IPC cyklistiky, s výnimkou PH, sa budú používať pre mužov aj ženy vekové kategórie UCI. Rôzne vekové kategórie môžu súťažiť spolu, s výnimkou kategórie "mládež". Na IPC súťažiach spojených vekových kategórii nie je povinné odovzdávať ceny pre jednotlivé vekové kategórie.

(pre vekové kategórie vid' pravidlá UCI 1.1.034 - 1.1.039)

- Na súťažiach IPC na dráhe a ceste minimálny vek pre mládežnícku kategóriu bude rok, v ktorom jazdec dosiahne 14 rokov.
- Všetky cestné okruhy pre mládežnícku kategóriu musia byť kompletne uzavreté pre ďalšiu premávku.
- Jazdci v mládežníckej kategórii budú súťažiť len medzi sebou.
- Vyplnená finálna prihláška na súťaže IPC cyklistiky v mládežníckej kategórii musí obsahovať aj podpis rodiča, legálneho zástupcu so súhlasom, že jazdec môže súťažiť.

### **3 VHODNÍ NA IPC SÚŤAŽE**

#### **Športovci**

- 3.001 Na súťaže IPC cyklistiky sú vhodní športovci s minimálnym postihom tak, ako je definovaný pre každú skupinu v týchto pravidlách.
- 3.002 Všetci športovci, vrátane vodičov tandemu, musia mať platnú medzinárodnú pretekársku licenciu vydanú národnou cyklistickou federáciou, ktorá je členom UCI. Táto licencia sa musí predložiť na každých súťažiach IPC cyklistiky

#### **Vodiči tandemov**

- 3.003 Vodičom tandemu nesmie byť cyklista registrovaný v UCI trade tíme.
- 3.004 Vodič tandemu, ktorý bol členom UCI trade tímu, nemôže byť registrovaný ako cyklista trade tímu po dobu troch kalendárnych rokov.
- Poznámka Takýto vodič tandemu môže byť trénerom, manažérom, mechanikom, fyzioterapeutom atď, ale nie cyklistom.
- 3.005 Ako vodiči tandemov môžu štartovať muži a ženy nad 18 rokov, pokiaľ neboli nominovaní národnou federáciou na preteky UCI za posledné tri kalendárne roky. NA IPC súťaži môže vodič tandemu štartovať každý deň len s jedným zrakovo postihnutým cyklistom.

- 3.006 Každý nevidiaci alebo zrakovo oslabený športovec má povoleného maximálne jedného vodiča na súťažiach IPC, ktoré sa skladajú len z cestných pretekov alebo len z pretekov na dráhe. Ak sa súťaž IPC skladá aj z cestného aj z dráhového preteku má každý nevidiaci alebo zrakovo oslabený športovec povoleného jedného vodiča na disciplíny v šprinte a jedného vodiča na vytrvalostné preteky, avšak maximálne dvoch vodičov. V praxi to znamená jedného vodiča na šprint a 1km na dráhe a jedného vodiča na cestu a časovku na ceste. Pre stíhačku na dráhe si môže pretekár vybrať jedného z dvoch vodičov. Pretekár má povolené mať len jedného vodiča pre všetky disciplíny na dráhe a na ceste.

## 4 KATEGÓRIE

### Nevidiaci a zrakovo postihnutí (B a VI)

4.001 Nevidiaci a zrakovo postihnutí cyklisti súťažia na zadnom sedadle tandemového bicyklu spolu s vidiacim pilotom v jednej z troch skupín:

Skupiny - muži, ženy, mix (mix = muž a žena, jeden alebo druhí VI).

Rozhodnutie súťažiť v mix skupine je na VI športovcovi. Počas IPC súťaže môže VI športovec súťažiť len v jednej skupine a zmena skupín nie je povolená.

**Profily skupiny** - od neschopnosti reagovať na svetlo v oboch očiach, až po ostrosť zraku 6/60, a/alebo zrkové pole ako 20 stupňov. Toto minimum je rovné skupine B3 v klasifikácii IBSA. Všetky klasifikácie sa robia na základe lepšieho oka s lepšími korekciami (t.j. všetci športovci, ktorí používajú kontaktné alebo korekčné šošovky, tieto musia mať aj počas klasifikácie, či ich používajú na pretekoch alebo nie.

### Pohybové postihnutia (LC)

4.002 Cyklisti s pohybovými postihnutiami súťažia na bicykli v štyroch funkčných skupinách - LC1, LC2, LC3, LC4, muži a ženy oddelene

**Skupina LC 1** - Táto skupina je pre jazdcov, ktorí majú minimálne alebo žiadne postihnutie dolných končatín.

**Profily skupiny** - hociktorý z nasledujúcich

- a) amputácia viac ako polovice chodidla
- b) zníženie svalovej sily alebo ankylóza v jednej z dolných končatín medzi 10 a 14 bodmi alebo izolované ochrnutie stehenného alebo lýtkového svalu
- c) skrátenie dolnej končatiny o 7 až 12 cm
- d) amputácia alebo ochrnutie jednej hornej končatiny s protézou alebo bez protézy alebo zníženie svalovej sily jednej z horných končatín viac ako 20 bodov
- e) v prípade amputácie hornej končatiny alebo dysmélie, minimálne postihnutie sa dosiahne, ak na jednej ruke chýbajú všetky prsty, alebo nie je možný úchop. Potvrdením straty funkčného úchopu bude to, že pretekár nie je schopný postihnutou rukou obsluhovať riadidlá, prehadzovačku a brzdu.
- f) deformácia chrbtice tak, že jazda v normálnej aerodynamickej polohe nie je možná

**Skupina LC 2** - Táto skupina je pre jazdcov s postihnutím jednej nohy, ale ktorí sú schopní normálne pedálovať s použitím oboch nôh (s alebo bez protézy).

**Profily skupiny** - hociktorý z nasledujúcich

- a) jedna nadkolenná alebo podkolenná amputácia s protézou
- b) zníženie svalovej sily v jednej dolnej končatine (15 až 24 bodov)
- c) skrátenie jednej dolnej končatiny o viac ako 12 cm
- d) obmedzený ohyb kolena medzi 51 a 80 stupňami
- e) amputácia alebo ochrnutie oboch horných končatín s umelým úchopom riadidiel na jednej alebo oboch stranách (protéza, ortéza, Krukenberg atď.)
- f) postihnutia ako sú opísané v bodoch a až d, s alebo bez postihnutia horných končatín

**Skupina LC 3** - Táto skupina je pre jazdcov s postihom jednej dolnej končatiny s alebo bez postihu hornej končatiny. Väčšina jazdcov pedáluje jednou nohou.

**Profily skupiny** - hociktorý z nasledujúcich

- a) jedna nadkolenná alebo podkolenná amputácia bez protézy. Ak sa používa protéza, tak polomer rotácie pedála na amputovanej strane je nula alebo nie viac ako 6cm
- b) jedna dolná končatina je nefunkčná pre normálne pedálovanie napr.
  - ohyb kolena menej ako 50 stupňov
  - polomer rotácie pedála nie je viac ako 6cm
- c) zníženie svalovej sily v oboch dolných končatinách so súhrnným počtom bodov 25 až 39
- d) obojstranná podkolenná amputácia s protézami
- e) tuhý bedrový kĺb tak, že maximálny ohybnosť je menej ako 30 stupňov a polomer rotácie pedála je na tuhej strane 0 alebo nie viac ako 6 cm

**Skupina LC 4** - Táto skupina je pre jazdcov s ťažším postihnutím zvyčajne oboch nôh s alebo bez postihnutia horných končatín.

**Profily skupiny** - hociktorý z nasledujúcich

- a) obojstranná nadkolenná amputácia s jednou alebo dvomi protézami
- b) jedna nadkolenná amputácia plus amputácia hornej končatiny, bez nožnej protézy a s úchopom riadidiel iba jednou rukou
- c) kombinácia nadkolennej a podkolennej amputácie s jednou alebo dvomi protézami
- d) obojstranná podkolenná amputácia s protézou iba na jednej strane
- e) zníženie svalovej sily v oboch dolných končatinách s celkovou stratou najmenej 40 bodov

**Mozgová obrna (CP)**  
4.003 Cyklisti s mozgovou obrnou súťažia v štyroch funkčných divíziách, oddelene muži a ženy

CP divízia 4 - skupiny CP 8 a 7 - bicykel  
CP divízia 3 - skupiny CP 6 a 5 - bicykel  
CP divízia 2 - skupiny CP 6 a 5 - tricykel  
CP divízia 1 - Skupiny CP 4 až 1 - tricykel

Rozhodnutie, či pretekár bude jazdiť na bicykli alebo tricykli a v divízii 2 alebo divízii 3 je na pretekárovi. Počas IPC súťaže môže športovec súťažiť len v jednej divízii a zmena divízii nie je povolená.

**CP divízia 4** - je pre menej postihnutých športovcov, ktorý jazdia na bicykli, oddelene muži a ženy.

**Profily skupiny** - nasledujúce:

Skupina 8:

- a) minimálne postihnutý diplegik so stupňom spasticity 1
- b) chodiaci hemiplegik so stupňom spasticity 1
- c) monoplegik (postihnutá 1 končatina) a minimálny tras (mimovoľný) prstov alebo ruky
- d) možná strata funkcie pri nekoordinovaných rukách alebo jednej nohe

Skupina 7:

- a) chodiaci hemiplegik so stupňom spasticity 3 - 2 na jednej polovici tela. Pri chôdzi môže krívať.
- b) Kontrola paže a ruky je postihnutá len na nedominantnej strane

**CP divízie 3 a 2** - tieto dve divízie dávajú možnosť súťažiť športovcom na bicykli v divízii 3 alebo na tricykli v divízii 2

**Profily skupiny** - nasledujúce

Skupina 6:

- a) trasenie rúk je najprevládajúcejší faktor, niektorí chodiaci spastickí kvadruplegici (t.j. viac používajú ruky ako chodiaci diplegici)
- b) chôdza so stredne mimovoľnými alebo nekoordinovanými pohybmi, obvyklý je problém s kontrolou horných končatín
- c) športovci s problémami rovnováhy a obtiažnosti s rovnováhou a kontrolou pri sede, môžu si zvoliť tricykel
- d) atetoický športovec bude mať nekoordinovanú chôdzu a problém s mimovoľným pohybom všetkých končatín
- e) úchop, uvoľnenie a koordinácia ruky bude postihnutá od ľahkého po ťažký prejav

Skupina 5:

- a) symetrická alebo asymetrická stredná diplégia
- b) pre chôdzu môže potrebovať pomocné zariadenie, môže byť postihnutá dynamická rovnováha
- c) nižší stupeň spasticity 3 do 2 v jednej alebo oboch nohách
- d) stredné až minimálne obmedzenie v horných končatinách s normálnou silou

**CP divízia 1** - je pre ťažšie postihnutých športovcov, ktorí súťažia na tricykli.

**Profily skupiny** - nasledujúce

Skupiny 4 - 1:

- a) od ťažkých po stredne ťažké pohybové dysfunkcie najmenej troch končatín
- b) slabá funkčná sila trupu a všetkých končatín
- c) spasticita stupňa 4 - 3
- d) slabá dynamická kontrola a synchronizácia
- e) dobrá až slabá rotácia trupu
- f) slabá až dobrá rovnováha pre bicyklovanie
- g) športovci požadujú pomoc pri nasadaní na bicykel a pri štarte

### **Handbike (HC)**

4.004

Handcyklisti súťažia na IPC súťažiach v troch funkčných divíziách, oddelene muži a ženy. Handcyklistika je pre športovcov, ktorí normálne k pohybu potrebujú vozík, alebo pre športovcov, ktorí nie sú schopní jazdiť na bicykli alebo tricykli z dôvodu ťažkého postihnutia dolných končatín.

HC divízia A - skupiny HC 1a 2

HC divízia B - skupiny HC 3, 4 a 5

HC divízia C - skupiny HC 6, 7 a 8

Na zisťovanie fyzických schopností športovca sa použije klasifikácia, ktorá je založená na úrovni porušenia miechy alebo zodpovedajúcemu postihnutiu. Klasifikácia športovca sa uskutoční v pretekárskom drese s pretekárskym výstrojom. Kontrolovať sa bude nasledovné:

- Zdravotná dokumentácia postihnutia športovca
- Funkčný test
- Pozorovanie pri tréningu a súťaži

V prípade neúplného porušenia miechy o konečnej klasifikácii rozhodne funkčná schopnosť športovca. Rozhodnutie klasifikátora IPC cyklistiky bude konečné.

**HC divízia A** - je pre ťažšie postihnutých športovcov s kompletnou stratou funkcie trupu a dolných končatín, spolu s inými ťažkými a komplexnými postihnutiami.

**Profily skupiny** - nasledujúce

Skupina HC1:

- a) tetraplegik s postihnutiami korešpondujúcimi kompletnej krčnej lézii v C7/C8 alebo nad.
- b) obmedzený úchop
- c) obmedzenia tepelného regulačného systému
- d) poškodený sympatický nervový systém

Skupina HC2:

- a) nepoškodenie miechy, ale profil funkčnej schopnosti je rovnaký ako u skupiny HC1

**HC divízia B** - je pre športovcov s kompletnou stratou funkčnosti dolných končatín a obmedzenou stabilitou trupu

**Profily skupiny** - nasledujúce

Skupina HC3:

- a) paraplegik s postihnutiami korešpondujúcimi kompletnej lézii od Th1 do Th3
- b) veľmi obmedzená stabilita trupu
- c) poškodený sympatický nervový systém

Skupina HC4:

- a) paraplegik s postihnutiami korešpondujúcimi kompletnej lézii od Th4 do Th9/Th10
- b) obmedzená stabilita trupu

Skupina HC5:

- a) nepoškodenie miechy, ale profil funkčnej schopnosti rovnaký ako u skupiny HC3/4

**HC divízia C** - je pre športovcom s kompletnou stratou funkčnosti dolných končatín, ale s minimálnymi ďalšími postihnutiami, alebo s čiastočnou stratou funkčnosti dolných končatín s ďalšími postihnutiami, ktoré nepovoľujú normálne bicyklovanie

**Profily skupiny** - nasledujúce

Skupina HC6:

- a) paraplegik s postihnutiami korešpondujúcimi kompletnej lézii od Th11 do L4
- b) dolné končatiny sú nefunkčné, alebo majú obmedzenú funkčnosť
- c) normálna alebo skoro normálna stabilita trupu

Skupina HC7:

- a) nepoškodenie miechy, ale profil funkčnej schopnosti je rovnaký ako u skupiny HC6

Skupina HC8:

- a) obojstranná nadkolenná amputácia
- b) amputácia jednej nohy s ďalšími postihnutiami, ktoré nedovoľujú bezpečné používanie konvenčného bicykla alebo tricykla
- c) nekompletná strata funkčnosti dolných končatín s ďalšími postihnutiami, ktoré nepovoľujú bezpečné používanie konvenčného bicykla alebo tricykla

V skupine HC8 sa to, či môže športovec súťažiť na handbiku určí porovnaním športovcových postihnutí s funkčnými profilmi prislúchajúcej konvenčnej cyklistickej klasifikácii. Musí sa predložiť dokumentácia, ktorá dokáže zdravotnú potrebu na používanie handbiku. Rozhodnutie klasifikátora IPC cyklistiky bude konečné.

## **5 FUNKČNÁ KLASIFIKÁCIA**

### **IPC klasifikačná karta**

- 5.001 Ako dôkaz funkčnej klasifikácie IPC cyklistiky sa športovcovi vydá zadarmo IPC klasifikačná karta. Na kontrolu si môžu vyžiadať kartu rôzne orgány vrátane národného paralympijského výboru, národnej cyklistickej federácie, organizačného výboru súťaže a rozhodcov. Poplatok za vydanie novej karty za stratenú bude USD 5. Ak bol športovec formálne preklasifikovaný, za novú kartu neplatí.

### **Ďalšie klasifikačné kritéria**

- 5.002 Pri všetkých sporných klasifikáciách je podstatné, aby klasifikátor v spolupráci s technickým poradcom zvážil na akom bicykli a akým spôsobom bude na ňom športovec jazdiť. V niektorých prípadoch klasifikácie je potrebné uviesť provízorium do klasifikačnej karty.

## 6 Disciplíny majstrovstiev IPC

6.001 Program disciplín na IPC majstrovstvách musí byť urobený tak, aby športovci z akejkoľvek skupiny súťažili v jeden deň len v jednej disciplíne.

## 7 CESTNÉ PRETEKY

7.001 Na všetkých súťažiach IPC môžu z jednej krajiny v jednej disciplíne na ceste štartovať maximálne traja športovci. Preteky musia začať neutrálnym valcovým štartom dlhým minimálne 200m, aby mohli všetci pretekári bezpečne a férovo začať. Všetky trate pre cestné preteky musia byť kompletne uzavreté pre ostatnú dopravu.

Dĺžky cestných pretekov

7.002 Minimálne a maximálne dĺžky cestných pretekov IPC majstrovstiev budú nasledovné:

Skupina	Minimum	Maximum
Nevidiaci a VI - muži	100 km	120 km
Nevidiaci a VI - mix	60 km	80 km
Nevidiaci a VI - ženy	50 km	70 km
LC1 - muži	70 km	110 km
LC2 - muži	60 km	90 km
LC3 - muži	50 km	70 km
LC4 - muži	40 km	60 km
LC1 - ženy	60 km	90 km
LC2 - ženy	50 km	70 km
LC3 - ženy	40 km	60 km
LC4 - ženy	30 km	50 km
CP divízia 4 - muži	1 hodina alebo 35 km	70 km
CP divízia 3 - muži	1 hodina alebo 35 km	70 km
CP divízia 2 - muži	30 minút alebo 15 km	30 km
CP divízia 1 - muži	30 minút alebo 15 km	30 km
CP divízia 4 - ženy	45 minút alebo 30 km	50 km
CP divízia 3 - ženy	45 minút alebo 30 km	50 km
CP divízia 2 - ženy	30 minút alebo 15 km	30 km
CP divízia 1 - ženy	30 minút alebo 15 km	30 km

HC divízia A - muži	1 hodina alebo 35 km	70 km
HC divízia B - muži	1 hodina alebo 35 km	70 km
HC divízia C - muži	1 hodina alebo 35 km	70 km
HC divízia A - ženy	20 km	60 km
HC divízia B - ženy	20 km	60 km
HC divízia C - ženy	20 km	60 km

### **Cestné okruhy:**

- 7.003 Minimálna dĺžka okruhu na všetkých majstrovstvách IPC, s výnimkou PH, pre tandemy a sólo bicykle bude 5 km, odporúčaná bude 8 km. Okruhy, ktoré sú kratšie ako 5 km, ale majú požadované parametre (napr. motocyklové okruhy) môže IPC cyklistická SAEC schváliť na odporúčanie vymenovaného technického delegáta.

Stúpanie trate v priemere nesmie byť väčšie ako 6% a nie viac ako 15% maximálne. Celková dĺžka stúpania nesmie byť viac ako 25% dĺžky okruhu.

Jazdci na tricykloch, handbikoch a mládežníci môžu jazdiť na kratších a menej náročných okruhoch. Toto je na rozhodnutí technického delegáta.

### **Štartové poradie**

- 7.004 Každé cestné preteky musia štartovať s minimálne dvoj minútovým intervalom medzi každou, skupinou alebo divíziou, aby sa zamedzilo premiešaniu skupín.

### **Jazda v závесе**

- 7.005 Ak pretekár z jednej skupiny alebo divízie jazdí v závесе za pretekárom z druhej skupiny bude diskvalifikovaný.

## **8 ČASOVKA JEDNOTLIVCOV**

- 8.001 Na všetkých súťažiach IPC môžu z jednej krajiny v jednej disciplíne na ceste štartovať maximálne traja športovci. Odporúča sa, aby všetky trate boli kompletne uzavreté pre ostatnú dopravu. Minimálnou požiadavkou je kompletne uzavretie premávky v protismere.

Dĺžky časoviek

- 8.002 Minimálne a maximálne dĺžky časoviek IPC majstrovstiev budú nasledovné:

<b>Skupina</b>	<b>Minimum</b>	<b>Maximum</b>
Nevidiaci a VI - muži	10 km	50 km
Nevidiaci a VI - mix	5 km	40 km

Nevidiaci a VI - ženy	5 km	40 km
LC1 - muži	5 km	40 km
LC2 - muži	5 km	40 km
LC3 - muži	5 km	30 km
LC4 - muži	5 km	30 km
LC1 - ženy	5 km	40 km
LC2 - ženy	5 km	30 km
LC3 - ženy	5 km	30 km
LC4 - ženy	5 km	20 km
CP divízia 4 - muži	5 km	40 km
CP divízia 3 - muži	5 km	30 km
CP divízia 2 - muži	1,5 km	10 km
CP divízia 1 - muži	1,5 km	10 km
CP divízia 4 - ženy	5 km	30 km
CP divízia 3 - ženy	5 km	20 km
CP divízia 2 - ženy	1,5 km	10 km
CP divízia 1 - ženy	1,5 km	10 km
HC divízia A - muži	5 km	30 km
HC divízia B - muži	5 km	30 km
HC divízia C - muži	5 km	30 km
HC divízia A - ženy	5 km	30 km
HC divízia B - ženy	5 km	30 km
HC divízia C - ženy	5 km	30 km

## 9 PRETEKY NA DRÁHE

9.001 Na všetkých súťažiach IPC môžu z jednej krajiny v jednej disciplíne na dráhe štartovať maximálne traja športovci. Len športovci divízii CP 4 a 3 majú z bezpečnostných dôvodov povolené použiť v disciplínach na dráhe voľnobežku.

### Kilometer a 500 metrov

9.002 Preteky budú pre nasledovné skupiny:

Skupina	Dĺžka
Tandem muži, mix, ženy - nevidiaci a VI	1000 metrov
Bicykel muži - LC1, LC2, LC3 a LC4	1000 metrov

Bicykel muži - CP divízia 4, CP divízia 3	1000 metrov
Bicykel ženy - LC1, LC2, LC3 a LC4	500 metrov
Bicykel ženy - CP divízia 4, CP divízia 3	500 metrov

### **Stíhačka jednotlivcov**

9.003 Preteky budú pre nasledovné skupiny

<b>Skupina</b>	<b>Dĺžka</b>
Tandem muži - nevidiaci a VI	4000 metrov
Bicykel muži - LC1, LC2	4000 metrov
Bicykel muži - LC3, LC4	3000 metrov
Bicykel muži - CP divízia 4, CP divízia 3	3000 metrov
Tandem mix, ženy - nevidiaci a VI	3000 metrov
Bicykel ženy - LC1, LC2, LC3 a LC4	3000 metrov
Bicykel ženy - CP divízia 4, CP divízia 3	3000 metrov

### **Šprint tandemov**

9.004 Preteky budú pre nevidiacich a VI - muži, mix, ženy.

### **Šprint družstiev (TS)**

9.005 Preteky budú pre mužov skupín - LC1, LC2, LC3, LC4, CP divízia 4 a CP divízia 3.

Na všetkých IPC TS súťažiach môže jedna krajina postaviť do súťaže maximálne jedno družstvo, ktoré sa skladá z 3 jazdcov plus náhradníkov. Použije sa zmiešané družstvo z jazdcov skupín LC a CP divízie 4 a 3. Každé družstvo musí obsahovať najmenej dvoch jazdcov LC a súčet čísiel skupín troch jazdcov musí byť najmenej 6 (napr. LC1 + LC2 + LC3 alebo LC2 + LC2 + LC4).

Jazdci CP divízie 4 môžu nahradiť LC2 a CP divízie 3 môžu nahradiť LC3, ale musí sa dodržať pravidlo výpočtu pre LC skupinu.

9.006 Počas šprintu družstiev nemôže žiaden jazdec schválne prejsť nad modrú čiaru. Výnimkou je vedúci jazdec v prípade, ak prenecháva svoju pozíciu.

## **10 SVETOVÉ REKORDY**

10.001 Nový svetový rekord bude ratifikovaný podľa pravidiel UCI. Kópia dokumentov, ktoré požaduje UCI sa zašle cez športové oddelenie IPC v Bonne na IPC cyklistické SAEC.

- 10.002 Požiadavka o nový svetový rekord sa bude akceptovať len od športovca, ktorý má trvalý klasifikačný štatút (PPS) v tej disciplíne, v ktorej utvoril nový rekord. Športovec musí mať tak isto aj medzinárodnú jazdeckú licenciu národnej cyklistickej federácie, ktorá je členom UCI.
- 10.003 Po ratifikácii svetového rekordu bude tento poslaný na publikáciu na internetových stránkach IPC a UCI.

## 11 PRETEKÁRSKE DRESY

- 11.001 Na súťaže IPC sa požadujú štandardné pretekárske dresy UCI.
- 11.002 Pre všetky IPC majstrovstvá sa požadujú rozoznatelné dresy v národných farbách.
- 11.003 Cyklistický pretekársky dres musí spĺňať všeobecné pravidlá IPC ohľadom propagácie a reklamy. Počas tréningov a súťaží IPC sú jazdci povinní nosiť prilbu z tvrdého materiálu, vyrobenú podľa medzinárodných štandardov pre súťažnú cyklistiku.
- 11.004 Pretekári všetkých skupín na cestných pretekoch si musia zaobstarať prilbu vo farbe ich skupiny, alebo pokrývku helmy vo farbe ich skupiny:

**Červená prilba** LC1 muži a ženy  
CP divízia 2 muži a ženy  
HC divízia C muži a ženy  
Tandem muži

**Biela prilba** LC2 muži a ženy  
CP divízia 4 muži a ženy  
HC divízia B muži a ženy  
Tandem ženy

**Modrá prilba** LC3 muži a ženy  
CP divízia 3 muži a ženy  
HC divízia A muži a ženy  
Tandem mix

**Zelená prilba** LC4 muži a ženy  
CP divízia 1 muži a ženy

Športovci so zlou farbou prilby nebudú pripustení na štart alebo budú z pretekov odvolaní a diskvalifikovaní.

## **12 MEDAILY A DRESY**

- 12.001 Na majstrovstvách IPC sa medaily rozďajú vo všetkých disciplínach.
- 12.002 Oficiálnymi dresmi IPC môžu byť ocenení víťazi majstrovstiev IPC. Výzor dresov zostane vo výhradnom vlastníctve IPC a bez súhlasu IPC nemôže byť ich výzor reprodukováný. Ak dresy poskytuje organizátor podujatia, víťazi budú mať oblečené svoje dresy až po nasledujúci priebeh týchto konkrétnych majstrovstiev.
- 12.003 Priebeh otvorených regionálnych majstrovstiev bude normálne pokračovať až po ukončenie finále, bez predpojatosti ku krajine pretekárov. Medaile a dresy sa odovzdajú podľa článku 12.004.
- 12.004 Prezentácia medailí v "open súťaži": Medaile sa udelia trom najlepším finalistom bez ohľadu nato, z akej krajiny pochádzajú. Źiadne iné ocenenia sa nebudú konať, ale sa môžu na základe rozhodnutia organizátora udeliť odmeny.
- Druhá prezentácia "medaile za regionálne majstrovstvá" a dresy majstrov sa uskutoční pre troch najvyššie umiestnených jazdcov vo výsledkovej listine, z krajín regiónu daných majstrovstiev, bez ohľadu na to, či už boli ocenení v "open súťaži" alebo nie.
  - Ak prví traja jazdci v open súťaži sú všetci z regiónu daných majstrovstiev, potom sa bude konať iba jedna prezentácia.

## **13 TRESTY**

- 13.001 Na IPC súťažiach akýkoľvek účastník, ktorý sa dopustí porušenia pravidiel IPC sa musí podrobiť disciplinárnym postupom IPC. Ak sa priestupok týka len pravidiel UCI, účastník sa podrobí disciplinárnym postupom a trestom UCI.

## **14 ANTIDOPING**

- 14.001 Antidopingové testy a lekárska prehliadky sa môžu uskutočniť na akejkoľvek súťaži IPC cyklistiky, ktorá sa riadi pravidlami IPC. Odmietnutie športovca podrobiť sa týmto testom sa bude brať tak, ako by bol športovec pozitívny, alebo neprešiel lekárskou prehliadkou.

## **15 IPC PREDPISY OHĽADOM VÝSTROJA**

- 15.001 Všetky bicykle používané na IPC majstrovstvách, sankcionovaných alebo schválených pretekoch musia spĺňať požiadavky uvedené v pravidlách UCI (Časť I, kapitola III). Z morfológických dôvodov alebo z dôvodov

ohľadom postihnutia sa môžu povoliť výnimky, ale v princípe sa musia dodržiavať pravidlá UCI. Úpravy riadidiel sú povolené pre športovcov s postihnutím horných končatín, ak pretekár potrebuje úpravu na to, aby mohol ovládať prehadzovačku a brzdy. Nie sú povolené neférové aerodynamické výhody.

15.002 Všetky úpravy na bicykli musia byť schválené technickým delegátom IPC pred začiatkom súťaže. Schválené úpravy musia byť zaznamenané na IPC klasifikačnej karte jazdca.

15.003 IPC, UCI alebo činovníci súťaže nie sú zodpovední za následky vyplývajúce z výberu materiálu alebo úprav, ktoré používajú držiteľia licencie a ani za chyby, ktoré môžu mať, alebo z ich nepovolenia.

15.004 Pri postihnutiach horných končatín je povolený umelý úchop alebo protézy, ale tieto nesmú byť pripevnené na bicykel. V prípade pádu, z bezpečnostných dôvodov, nie sú povolené stabilné protetické úpravy namontované alebo upevnené na častiach bicykla.

S výnimkou handbikov je cyklistická poloha tvorená sedadlom, pedálmi a riadidlami.

15.005 Pretekári v skupinách LC3 a LC4 s nadkolennou amputáciou môžu používať stehennú podporu z bezpečnostných dôvodov, len ak neexistuje pripevnenie stehna na bicykel. To znamená, že podpora môže byť polovičná trúbka pripojená na bicykel uzavretou pätkou vzdialenou maximálne 10cm bližšou stranou k pätku, ale nie je povolené zariadenie na fixáciu stehna.

15.006 Cestné bicykle, tandemy, tricykle a handbiky musia mať dva nezávislé brzdiace systémy. Bicykle a tandemy musia mať nezávislé brzdy na každom kolese, ale brzdy na tricykloch a handbikoch ich môžu mať na najvhodnejšom kolese (kolesách).

15.007 Na cestných majstrovstvách IPC, kde je ponúkaný neutrálny servis, je pravdepodobné, že budú k dispozícii len štandardné bicyklové kolesá. Preto nebude možné poskytnúť neutrálny servis pre tandemy. Taktiež je nepravdepodobné, aby boli k dispozícii náhradné kolesá pre tricykle a handbiky, pokiaľ tieto nemajú kolesá vymeniteľné so štandardnými bicyklovými kolesami (viď UCI 16.18.002).

## **16 TANDEM**

### **Definícia**

- 16.001 Tandem je vozidlo pre dvoch cyklistov s dvomi kolesami rovnakého priemeru, ktoré spĺňa všeobecné konštrukčné pravidlá UCI pre bicykle. Predné koleso bude riadené predným jazdcom, ktorý sa volá "pilot". Obaja jazdci budú sedieť v klasickej cyklistickej polohe tvárou dopredu. Zadné koleso bude poháňané oboma jazdcami systémom, ktorý sa skladá z pedálov a reťaze.
- 16.002 Horná rúrka na tandeme a ďalšie zosilňujúce rúrky môžu mať taký sklon, aby vyhovovali morfológickým rozmerom jazdcov.

## **17 TRICYKEL**

### **Definícia**

- 17.001 Tricykel je vozidlo s tromi kolesami rovnakého priemeru. Predné koleso alebo kolesá budú riadiace; zadné koleso alebo kolesá budú poháňané systémom, ktorý sa skladá z pedálov a reťaze.
- 17.002 Na súťažiach IPC nie sú povolené tricykle, na ktorých sa dá ležať.
- 17.003 Tricykel s dvomi zadnými kolesami musí spĺňať konštrukčné pravidlá UCI, vrátane stredového uloženia, sedlovej trúbky a pozície sedadla s výnimkou zadného trojuholníka.
- 17.004 Tricykel s dvomi riadenými prednými kolesami musí spĺňať všeobecné konštrukčné pravidlá UCI pre bicykel, vrátane zadného trojuholníka.
- 17.005 Kolesá tricykla môžu mať priemer od 55 do 70cm, vrátane duše, pri použití konvenčných cyklistických súčiastok. Ak je to potrebné, môžu sa použiť upravené pripevnenia náboja. Šírka tricykla tam, kde má dve kolesá sa môže pohybovať od 60 do 85cm. Toto sa ráta od stredu každej duše, kde sa duše dotýkajú zeme.
- 17.006 Ak zadná dvojkolesová oska nemá diferenciál, musí byť kvôli rozličnej rýchlosti kolies v zákrutách poháňané len jedno koleso.
- 17.007 Tricykel nesmie celkovo merať viac ako 200cm na dĺžku a 95cm na šírku.
- 17.008 Pre uľahčenie nasadania sa môže horná rúrka zvažovať dole dozadu. Sklon je však limitovaný. Horná rúrka môže byť maximálne rovnobežná so spodnou rúrkou.

- 17.009 Dve kolesá tricykla sa môžu odchyľovať maximálne 10cm na obe strany od stredovej priamky, ktorá prechádza cez samostatné koleso a hornú rúrku kostry.
- 17.010 Pri cestných pretekoch sa odporúča aby mal tricykel, ktorý má dve zadné kolesá namontovanú bezpečnostnú rúrku, ktorá zabráni preniknutiu predného kolesa za ním idúceho tricykla do priestoru medzi zadnými kolesami. Táto bezpečnostná rúrka nesmie presahovať šírku duší zadných kolies a jej konce musia byť zakryté alebo uzatvorené.

## 18 HANDBIKE

### Definícia

- 18.001 Handbike je trojkolesové vozidlo, na ktorom sa sedí vzpriamene alebo pololežmo s otvoreným rámom rúrkovej konštrukcie, ktoré spĺňa všeobecné konštrukčné pravidlá UCI pre bicykle s výnimkou toho, že rúrky na podvozok rámu nemusia byť rovné.

Samostatné koleso môže byť rozličného priemeru od zdvojených kolies. Predné koleso alebo kolesá budú riadené. Samostatné koleso, buď predné alebo zadné bude poháňané systémom, ktorý pozostáva z ručných držiadiel a reťaze.

- 18.002 Jazdec bude sedieť na sedadle v relatívne kolmej pozícii. Je povolená opierka chrbta, ale jazdecká poloha nesmie byť sklopená dozadu tak, aby opierka chrbta mala inú funkciu, ako je priama podpora vrchnej časti tela. Minimálny sklon opierky 45 stupňov, meraný medzi horizontom a chrbtom pretekára musí spĺňať túto požiadavku a pozícia musí povoľovať neclonený rozhľad. Sú povolené rýchlo odopínateľné telové popruhy.
- 18.003 Handbike bude výhradne poháňaný pomocou sústavy reťazí a konvenčného cyklistického hnacieho kolieska, ručnými pákami, prevodníkmi, reťazami a ozubenými kolieskami. Ručné držiadlá nahrádzajú nožné pedále. Držiadlá nemusia medzi sebou zvierat uhol 180 stupňov. Hnacia sila bude vychádzať iba zo zápästí, rúk a hornej časti tela.
- 18.004 Kolesá handbiku môžu mať priemer od 48 do 70cm, vrátane duše, pri použití konvenčných cyklistických súčiastok. Minimálna veľkosť ráfika je 406 mm (ETRTO). Ak je to potrebné, môžu sa použiť upravené pripevnenia náboja. Šírka handbiku tam, kde má dve kolesá sa môže pohybovať od 60 do 85cm. Toto sa ráta od stredu každej duše, kde sa duše dotýkajú zeme.
- 18.005 Handbike nesmie celkovo merať viac ako 250cm na dĺžku a 90cm na šírku.

- 18.006 Najväčší prevodník musí mať bezpečne pripevnenú ochranu, aby chránila jazdca. Jazdcov výhľad nesmie byť zakrytý, hlavne stredovým uložením, pákami, prevodníkmi, ochranou prevodníka, prehadzovacími a brzdiacimi páčkami.
- 18.007 Maximálny priemer rúrok rámu nesmie prekročiť 80mm, bez ohľadu na materiál alebo profil. Akékoľvek drážky alebo spojky vložené na spojoch rúrok budú použité len zo zosilňovacích dôvodov. Na pretekoch nie sú povolené nefunkčné aerodynamické zariadenia.
- 18.008 Ak je to potrebné môže byť na handbike pripevnená opierka nôh a chodidiel avšak tak, aby chránila dolné končatiny od všetkých pohyblivých častí.
- 18.009 Pri cestných pretekoch sa odporúča, aby mal handbike, ktorý má dve zadné kolesá namontovanú bezpečnostnú rúrku, ktorá zabráni preniknutiu predného kolesa za ním idúceho handbiku do priestoru medzi zadnými kolesami. Táto bezpečnostná rúrka nesmie presahovať šírku duší zadných kolies a jej konce musia byť zakryté alebo uzatvorené.

## **19 IPC CYKLISTICKÁ RANKOVÁ KLASIFIKÁCIA JEDNOTLIVCOV**

- 19.001 IPC cyklistická ranková klasifikácia jednotlivcov je založená na princípoch obsiahnutých v pravidlách UCI: Sekcia 2 Cestné preteky kapitola X klasifikácia jednotlivcov, avšak podliehajúcej úpravám IPC.
- 19.002 IPC cyklistika vytvorila progresívny klasifikačný systém jednotlivcov pre jazdcov zúčastňujúcich sa pretekov uvedených v článku 20.001
- Tieto klasifikácie sa budú volať "IPC cyklistické rankové klasifikácie jednotlivcov" s oddelenými kategóriami pre cestu a pre dráhu a budú výhradným vlastníctvom IPC.
- 19.003 Oddelená ranková klasifikácia pre cestu a pre dráhu bude tak isto existovať aj pre IPC cyklistické krajiny a bude exkluzívnym vlastníctvom IPC.
- 19.004 Ranková klasifikácia bude vytvorená podľa bodov získaných jazdcami zúčastňujúcich sa IPC schválených súťažiach na ceste a na dráhe, rozdelených do skupín podľa IPC článku 20.001.

- 19.005 Počet bodov, ktoré sa dajú získať v každých pretekoch je vyznačený v IPC článku 21.001.

Na konci pretekov sa celkový počet bodov získaný na tých istých pretekoch konaných predtým odpočíta od celkového počtu bodov získaných do toho času. Ak sa v priebehu akéhokoľvek daného roka preteky nekonajú alebo sa body už viac nepočítajú do klasifikácie, požadovaný počet bodov sa odráta v ten deň, kedy sa preteky konali naposledy.

Body získané počas etáp alebo majstrovstiev s viacerými disciplínami sa budú brať do úvahy až po skončení pretekov alebo majstrovstiev.

- 19.006 Od národných federácií a organizátorov sa vyžaduje, aby okamžite po skončení pretekov zaslali faxom alebo e-mailom do sídla IPC zoznam štartujúcich pretekárov a kompletne výsledky. Pri etapových pretekoch alebo majstrovstvách s viacerými disciplínami sa tieto informácie musia poslať do 72 hodín po skončení poslednej etapy alebo majstrovstiev.

Národná organizácia organizátora podujatia musí taktiež do 72 hodín po konečnom rozhodnutí oznámiť sídlu IPC zníženie počtu bodov jazdca. Vo všeobecnosti, každá národná federácia bude okamžite informovať o všetkých skutočnostiach alebo rozhodnutiach, ktoré majú za následok zmenu bodov získaných jazdcom.

Ak takáto informácia nebola oznámená tak ako je uvedené, IPC cyklistická SAEC môže takéto preteky zrušiť alebo ich vylúčiť z kalendára i napriek akýmkoľvek ďalším trestom uvedených v pravidlách.

- 19.007 IPC ranková klasifikácia jednotlivcov a klasifikácia národov bude zverejnená najmenej dva razy do mesiaca.

Ak je to potrebné, bude opravená klasifikácia za predchádzajúci mesiac.

- 19.008 IPC SAEC ocení cenami jazdcov podľa takých kritérií, ktoré si môže vytvoriť a na základe ich umiestnenia v rámci systému klasifikácie.

Ak je klasifikácia opravená, už rozdane ceny sa musia vrátiť späť a dať ich oprávneným športovcom podľa revidovanej klasifikácie.

## **20 IPC KVALIFIKAČNÉ PODUJATIA**

### **Klasifikácia pretekov:**

- 20.001 Kvalifikačné podujatia budú mať násobný faktor podľa ich dôležitosti
- IPC Paralympijské hry Body za preteky x 5
  - IPC Majstrovstvá sveta Body za preteky x 4

- IPC Regionálne alebo Open majstrovstvá Body za preteky x 3
- IPC schválené Svetové hry pre postihnutie Body za preteky x 2
- IPC regionálne poháre, konečné poradie Body za preteky x 1
- IPC regionálne poháre, jednotlivé podujatia rátajú sa 3 najlepšie výsledky Body za preteky x 1
- Národné alebo otvorené národné majstrovstvá Body za preteky x 1
- Ostatné podujatia budú zaradené vtedy, ak to bude potrebné

Návrh IPC schválených podujatí na zaradenie do rankovej klasifikácie jednotlivcov a klasifikácie národov. V budúcnosti môžu byť do tohto zahrnuté alebo z neho odobraté špecifické podujatia, v závislosti od toho ako sa bude systém vyvíjať.

Rok 2000 - 2000 PH Sydney

Rok 2001 - 2001 Svetové hry Robin Hood (len CP-ISRA)  
2001 Svetové hry pre postihnutia (IBSA alebo ISMWSF alebo ISOD)  
2001 IPC Otvorené majstrovstvá Európy (regiónov)  
2000 PH Sydney

Rok 2002 - 2002 IPC Majstrovstvá sveta  
2002 alebo 2001 Svetové hry pre špecifické postihnutia  
2001 IPC Otvorené majstrovstvá Európy  
2000 PH Sydney

Rok 2003 2003 Národné alebo otvorené národné majstrovstvá  
2003 IPC regionálne poháre - jednotlivé podujatia - 3 najlepšie  
2003 IPC regionálne poháre - celkové poradie  
2003 IPC regionálne alebo otvorené majstrovstvá  
2003 alebo 2002 alebo 2001 Svetové hry pre špecifické postihnutia  
2002 alebo 2003 IPC majstrovstvá sveta  
2000 PH Sydney

Rok 2004 2004 PH Atény  
2004 Národné alebo otvorené národné majstrovstvá  
2004 IPC regionálne poháre - jednotlivé podujatia - 3 najlepšie  
2004 IPC regionálne poháre - celkové poradie  
2003 IPC regionálne alebo otvorené majstrovstvá  
2003 alebo 2002 alebo 2001 Svetové hry pre špecifické postihnutia  
2002 alebo 2003 alebo 2004 IPC majstrovstvá sveta

atď.....

## 21 KLASIFIKÁCIA JEDNOTLIVCOV

21.001 Rankové body budú udelené podľa nasledujúcej tabuľky:

Umiestnenie	Body za cestu	Body za dráhu
1	15	15
2	13	13
3	11	11
4	9	9
5	8	8
6	7	7
7	6	6
8	5	5
9	4	4
10	3	3
11	1	1

Každý ďalší pretekár, ktorý príde do cieľa dostane 1 bod

21.002 Všetci športovci, muži aj ženy, ktorí sú držiteľmi IPC klasifikácie ohľadom postihnutia majú právo byť zaradení do rebríčka IPC cyklistiky pre cestné súťaže a súťaže na dráhe. Rankové body budú založené na oficiálnych výsledkoch na vybratých kvalifikačných súťažiach tak, ako sú uvedené v článku 20.001

21.003 Športovec umiestnený v tabuľke na prvom mieste v každej skupine postihnutia v rankovej listine pre cestu a dráhu bude ten, ktorý má v danom čase najviac akumulovaných bodov.

21.004 Každému pretekárovi sa budú rátať body len z jedných IPC regionálnych majstrovstiev, len z jednej série IPC regionálnych pohárov a len z jedných národných majstrovstiev.

21.005 V každom roku sa budú zaraďovať len výsledky z troch najlepších podujatí v sérii regionálnych pohárov plus celkové poradie.

21.006 Vodičom tandemov sa nebudú udeľovať rankové body. Nevidiaci a zrakovo postihnutí pretekári dostanú rankové body bez ohľadu na vodiča.

### **Klasifikácia národov**

21.007 Klasifikácia národov, cesta a dráha bude založená na základe súčtu bodov najvyššie umiestneného pretekára z každej krajiny v rankovej klasifikácii jednotlivcov v každej skupine postihnutia.

### **Špeciálny prípad**

- 21.008 Body v šprinte družstiev sa rovnomerne rozdelia medzi troch členov družstva, ktorí pretekali v poslednej jazde disciplíny a získané body sa pripočítajú jazdcovi v rankovej klasifikácii jednotlivcov pre dráhu.

## **22 PARALYMPIJSKÉ HRY**

- 22.001 Účasť v cyklistických súťažiach na PH sa bude riadiť pravidlami IPC a UCI.

### **Prihlášky - potvrdenie štartujúcich**

- 22.002 Národný paralympijský výbor prihlási svojich športovcov podľa účastníckeho limitu, kvalifikačného a rezervného systému schváleného IPC.

Podľa pravidiel IPC, musí každý NPV oznámiť OV mená športovcov do uzávierky prihlášok, ktorú stanoví IPC.

### **Účasť**

- 22.003 Na to, aby sa jazdec zúčastnil PH musí:

- byť držiteľom UCI licencie, ktorú vydala jeho národná cyklistická federácia
- mať najmenej 18 rokov (dráha aj cesta), alebo ich dosiahnúť v roku paralympiády.
- mať IPC cyklistickú medzinárodnú klasifikáciu so štatútom PPS alebo PRS

### **Paralympijský okruh pre cestu**

- 22.004 Okruh pre cestu na PH musí mať dĺžku minimálne 7km. Odporúča sa 10km.

## **23 TECHNICKÉ POZNÁMKY IPC CYKLISTIKY**

- 23.001 Všetky technické poznámky majú tú istú právomoc, ako IPC pravidlá cyklistiky. Budú podliehať neustálej revízii IPC cyklistickej SAEC, aby odražali technologický pokrok vo svete cyklistiky a zmeny v pravidlách UCI. Každá zmena alebo úprava bude mať určený dátum, od ktorého bude platiť a tento bude uvedený na internetovej stránke IPC. Všetky vnútorné zmeny, aby zostali v platnosti, musia byť formálne schválené na nasledujúcom zasadnutí športového zhromaždenia cyklistiky.